

[illegible]

Réserve n°	Entreprise	Equipement	Défauts constatés/réserves	Date du constat initial	Origine	Observations	Levé / Non levé	Date de levée de la réserve avec AMO/MOE	Constaté par
1	UT	Refoulement	Marquage à reprendre	07/07/2020	DGT				
2	UT	Rejet EU base vie	Remplacement bordure	07/07/2020	DGT		Levé	16/02/2021	DGT
3	UT	Escalier LT	Marche haute à réparer	07/07/2020	DGT		Levé	16/02/2021	DGT
4	UT	perforation injection	perforation à obturer	07/07/2020	DGT		Levé	16/02/2021	DGT
5	UT	Refoulement	trappe à remplacer	08/07/2020	DGT		Levé	16/02/2021	DGT
6	UT	Alimentation ENEP	Support à ajouter	09/07/2020	DGT		Levé	16/02/2021	DGT
7	UT	piézo	piézo à combler	07/07/2020	DGT	Hors prestation Urbaine			
8	UT	Base vie et emprise	A déposer	16/02/2021	DGT				

Réserve n°	Entreprise	Equipement	Défauts constatés/réserve	Date du constat initial	Origine	Rapport	Levé / Non levé	Date de levée de la réserve avec AMO/MOE	Constaté par	Observation
1	ACT	Capteurs inductifs robinets	Remplacer capteurs 3 fils par des 2 fils	22/07/2020	ARTELIA		Levé	23/09/2020	ARTELIA	Sera fourni dans rapport de mise en service Sera fourni dans rapport de mise en service Le câblage ne sera pas repris, Dans le chemin de câble le courant fort et le courant faible sont séparés
2	ACT	Onduleur	Décaler vers l'arrière le Bypass onduleur	22/07/2020	ARTELIA		Levé	23/09/2020	ARTELIA	
3	ACT	Clapets coupe feu	Non fonctionnement	22/07/2020	ARTELIA		Levé	23/09/2020	ARTELIA	
4	ACT	PPE3	Pompe en panne lors des essais	22/07/2020	ARTELIA		Levé	19/01/2021	DGT	
5	ACT	Débitmètres	Affichage erroné	22/07/2020	ARTELIA		Levé	23/09/2020	ARTELIA	
6	ACT	variateurs	Réglages à fournir	22/07/2020	ARTELIA					Filtre remplacé, un filtre de rechange disponible sur site
7	ACT	Tesys U	Réglages à fournir	22/07/2020	ARTELIA					
8	ACT	chemins de câbles	courants fort et faible non séparés	22/07/2020	ARTELIA		non Levé - validé en l'état	25/09/2020	DGT	
9	ACT	Interrupteur PPE1	Position de l'interrupteur-sectionneur de proximité fermée de PPE1 ne change pas d'état seulement sur IHM	22/07/2020	ARTELIA		Levé	23/09/2020	ARTELIA	
10	ACT	ventilateur armoire	Le ventilateur de l'armoire cellule 3-4-5 ne fonctionne pas, l'état de la sortie est bien à 1 mais le ventilateur ne tourne pas	22/07/2020	ARTELIA		Levé	23/09/2020	ARTELIA	
11	ACT	détection incendie	Non fonctionnement lors du test à la fumée	23/09/2020	ARTELIA		Levé	27/04/2021	DGT	
12	ACT	manutention pompes	chaîne à raccourcir	07/07/2020	DSR		Levé	25/09/2020	DGT	
13	ACT	armoires filtre	manque plaque d'identification	07/07/2020	DSR		Levé	19/01/2021	DGT	
14	ACT	refoulement	présence corrosion pièces et boulonnerie sur nourrice	07/07/2020	DSR		non levé	08/02/2021	DGT	
15	ACT	Chambre tirage filtre	Terre à remettre en place	15/10/2020	DGT		non levé	08/02/2021	DGT	
16	ACT	variateurs	Deux des trois selfs de lissage pour les variateurs indiquent un incident lors du transport des armoires. Les carcasses sont cabossées.	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	27/04/2021	DGT	
17	ACT	Filtre d'aspiration LT	Caisson à identifier	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT	
18	ACT	Filtre d'aspiration LT	Filtre encrassé	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT	
19	ACT	Repérage câbles	Manque des étiquettes identifiant les câbles RJ45 Pocket variateur 1-2-3	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT	
20	ACT	Repérage câbles	Manque des étiquettes identifiant les câbles aux différents points de pénétration de type AFIMES conformément aux préconisations spécifiques électricité. (Remarque pour tous les AFIMES)	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT	
21	ACT	Repérage câbles	Une étiquette tous les 20 mètres Une étiquette à chaque traversée de paroi Une étiquette à chaque changement de direction Une étiquette à changement de dalle ou de chemin	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT	
22	ACT	Repérage câbles	Manque étiquette RJ45 FIRWALL conformément au schéma électrique coffret de communication.	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT	
23	ACT	Coffrets consignation pompe	Manque l'identification du câble de la serrure (platine) et de l'interrupteur.	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT	
24	ACT	VAM1	Boîtier de jonction non identifié. Manque identification étiquette câble côté SAURIOU	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT	
25	ACT	VAS1	Boîtier de jonction non identifié. Manque identification étiquette câble côté SAURIOU Manque identification étiquette câble bloqueur vanne La gaine de protection du câble doit être mieux fixée.	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT	
26	ACT	Pompage	Les étiquettes pour les interrupteurs de proximité « pompe » sont à reprendre pour : Les pompes 1-2-3 et épuisement conformément au schéma électrique PPE1 LTC PPE2 LTC PPE3 LTC PEX1 LTC	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT	

27	ACT	Automate	Le câble RJ45 de synchronisation est à remplacer par un rouge de longueur 50cm à défaut 1m. Les câbles RJ45 bleu du réseau RIO doivent être identifiés par des étiquettes conformément au schéma électrique. Les RJ45 RIO sont à ranger en goulotte et non en apparent Suite aux correctifs pour obtenir un réseau RIO fonctionnel avec les ports associés pour la surveillance des défauts liens, veuillez nettoyer les variables inutiles dans le programme automate	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
28	ACT	Coffret de communication	Les câbles d'alimentation des switch sont inversés actuellement pour avoir les informations en acquisition conforme à la base de données ETOR Le switch A devrait être le 121A01 et non le B Le switch B devrait être le 122A02 et non le A Le schéma du coffret de communication est à modifier ainsi que l'installation des départs électriques. Les étiquettes identification violette sont à reprendre en conséquence	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
29	ACT	Ventilation	Etiquette ventilateur à fixer au mur	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
30	ACT	Aérotherme	Etiquette à mettre sur mur	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
31	ACT	Eclairage	Manque les étiquettes' identification éclairage'	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
32	ACT	Clapets coupe feu	Etiquette à mettre sur mur	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
33	ACT	Débitmètres	Manque les étiquettes identification câbles débitmètres DEM1/DEM2	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
34	ACT	Sondes de turbidité	L'étiquette est à fixer au mur et non collée sur l'équipement	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
35	ACT	Préleveurs station	L'étiquette est à fixer au mur (préleveur 1 et préleveur 2)et non collée sur l'équipement	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
36	ACT	Coffret prise station	PC : l'étiquette est à fixer au mur et non collée en façade	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
37	ACT	Armoires électrique	Installer des plaques de caniveau	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	08/02/2021	DGT
38	ACT	Armoires électrique	L'étiquetage armoire est à finaliser	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
39	ACT	Armoires électrique	La sonde de température du DIRIS n'est pas posée sur un montant de l'armoire. L'Installation est à finaliser	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
40	ACT	Alimentation 24vcc redondante	Revoir le câblage des alimentations 24Vcc primaire /secondaire afin que le signalement défaut de l'alimentation redondante indiquant la perte d'une alimentation s'allume du côté de l'alimentation défectueuse ou disjonctée et non l'inverse actuellement	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
41	ACT	Alimentation 24vcc redondante	Le code couleur des étiquettes n'est pas respecté. Orange pour une alimentation l'ondulé 510F01/510F02.	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
42	ACT	Téléfast	ABE ETOR/STOR : Manque étiquette identifiant des voies. Veuillez reporter sur les étiquettes des borniers ABE coté recto le mnémonique et verso le libellé conformément à ce qui est écrit au niveau des schémas électriques Les réserves des fileries arrivant sur les ABE doivent être raccordées à la terre. Une filerie est cassée. Elle doit être raccordée sur la bonne entrée Reprendre le raccordement des âmes en cuivre. Elles dépassent des connexions sur les TELEFAST ETOR. Veuillez respecter la longueur des âmes préconisées par le fournisseur de matériel pour la connectique	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT

Câble non remplacé - couleur non précisé dans la Spec applicable au marché

Réponse ACTEMIUM: Les voyants à gauche peuvent concerner l'alim primaire ou secondaire et vise versa pour les voyants à droite (exemple cas partage charge mais alim déséquilibrée), Le positionnement des alims n'est pas lié à l'ordre des voyants. En cas de défauts, il faut se référer à la documentation.

43	ACT	Téléfast	Embase carte emplacement ETOR1 X01A.2 pins pliés. Module ACC11 à remplacer. Veuillez vérifier l'ensemble des connectiques ETOR, STOR et des limandes. Les pins ont été redressés mais le problème perdure. Vérifier le bon fonctionnement de la carte automate ETOR1. Elle peut avoir un dysfonctionnement suite à cette malveillance. Le défaut discordance emplacement ETOR 1 apparaît régulièrement.	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
44	ACT	onduleur	Les contacts du module onduleur ne sont pas de type NO mais NF pour le signalement des états. Réserve sur les acquisitions ETOR. La vérification des états de fonctionnement est à réaliser.	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
45	ACT	MINI CASII	Les modules température /humidité dispose d'une résistance scotchée sur le flan du boîtier. Servent-elles au raccordement pour l'installation électrique ? Lors de la vérification des entrées TOR pour tester la température pompe nous constatons que le défaut température ne disparaît pas. Pour acquitter ce défaut, il faut couper l'alimentation ondulé départ 216Q01. Le dispositif MINI CAS II possède la possibilité d'un acquittement du module pas la borne N°6. Etudier la possibilité d'ajouter un acquittement en fonction des réserves de filerie pour un acquittement des modules MINI CASII.	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
46	ACT	Pompe épuisement 1	Le pilotage au niveau de l'armoire pour la pompe d'épuisement 1 est un bouton poussoir lumineux et non un bouton poussoir. A changer et prévoir une sortie pour automate pour allumer le voyant.	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	08/02/2021	DGT
47	ACT	Trappe LT	Le détecteur inductif de trappe d'accès personnel à un support mal adapté qui empêche un maintien de celui-ci.	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
48	ACT	Vanne VAG3-4-5	Présence de rouille sur les pelles	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	08/02/2021	DGT
49	ACT	Armoire intermédiaire de surface mesures	Manque un plateau pour poser PC- Système maintien en bas de porte mal adapté Manque les étiquettes identification câbles RJ45 (valable à toutes les armoires) Les ilots mesures JM concept ne s'appellent pas A et B, mais C et D	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
50	ACT	Armoire intermédiaire de surface mesures	Les straps filerie alimentation du rack d'extension sont violet pour + et blanc pour le – avec repère de filerie. Pour faire fonctionner l'installation en réception, un câblage provisoire a été réalisé par la SIIA pour la communication de l'extension rack JM Concept RS485. A reprendre proprement avec identification de la filerie. Les modules JM Concept sont en cours de programmation sur le terrain pour la communication automate/JM concept. L'adressage, les mnémoniques sont à reprendre proprement. Fournir les adresses IP suite aux rajouts d'équipements communicants en ETHERNET MODBUS TCIP	21/09/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 21/09 au 25/09/20	Levé	19/01/2021	DGT
51	ACT	vanne préleveur F2 sortie filtre	L'acquisition du FDC fermé ne change pas d'état. Veuillez vérifier la chaîne d'acquisition et le matériel.	28/09/2020	DSR	voir rapport DSR du 28/09	Levé	19/01/2021	DGT
52	ACT	Détection trappe sortie filtre	Le voyant d'acquisition du détecteur inductif change bien d'état. L'acquisition au niveau du module JM concept ne se réalise pas. Veuillez vérifier la chaîne d'acquisition électrique jusqu'à l'équipement JM concept et les automates.	28/09/2020	DSR	voir rapport DSR du 28/09	Levé	19/01/2021	DGT
53	ACT	Trappe ouvrage sortie	Détection non posée	28/09/2020	DSR	voir rapport DSR du 28/09	Levé	19/01/2021	DGT

Non la résistance ne sert pas au raccordement électrique. Elle a été déposée
Acquittement réalisé: les schémas seront mis à jour

Réponse ACTEMIUM: Non prévu dans la SPEC automate et armoire réceptionné chez fournisseur sans réserve sur ce point - Réponse SAP / ARTELIA : La SPEC différencie "la pompe d'épuisement" qui correspond à la pompe d'inondation du LT des pompes du réseau, La pompe vide bache est considéré à l'identique des pompes de la station de pompage et non comme la pompe d'inondation du LT- idem remarque 96

54	ACT	Inter proximité pompe épuisement	Plaque d'identification à poser Voir la possibilité d'ajouter l'information ETOR en acquisition JM concept et de remonter en table d'échange avec l'automate la TS interrupteur de proximité fermé pompe exhaure	28/09/2020	DSR	voir rapport DSR du 28/09	non Levé - validé en l'état	19/01/2021	DGT
55	ACT	TBT302	Vérifier le matériel et la chaîne d'acquisition. Le contact de défaut ne change pas d'état sur la carte entrée TOR du JM Concept.	28/09/2020	DSR	voir rapport DSR du 28/09	Levé	19/01/2021	DGT
56	ACT	TBT302	Défaut chargeur Batteries : Vérifier le matériel et la chaîne d'acquisition. Le contact de défaut ne change pas d'état sur la carte entrée TOR du JM Concept. Le raccordement est à revoir. Le connecteur n'est pas prévu pour avoir deux connexions sur la même borne.	28/09/2020	DSR	voir rapport DSR du 28/09	Levé	19/01/2021	DGT
57	ACT	Switch C	La filerie d'une manière générale pour les connexions s'effectuant via une visserie doit être dotée d'embouts.	28/09/2020	DSR	voir rapport DSR du 28/09	Levé	19/01/2021	DGT
58	ACT	Centrale de mesures centrale hygrométrie.	La communication n'est pas opérationnelle.	28/09/2020	DSR	voir rapport DSR du 28/09	Levé	08/02/2021	DGT
59	ACT	IHM	Manque étiquette identification RJ45	28/09/2020	DSR	voir rapport DSR du 28/09	Levé	19/01/2021	DGT
60	ACT	IHM	L'affichage s'affiche en mode fenêtre au lieu du plein écran empêchant la saisie des données en bas des tableaux. Le mode plein écran s'effectue uniquement en passant sur le raccourci. Sur une coupure électrique, l'affichage démarre en mode fenêtre.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
61	ACT	IHM	L'affichage de la mesure maxi hydrocarbure et de la sonde de température local technique Pt03 LT est à modifier. Vérifier le nombre de digit à afficher, le format et l'adressage (**.**) L'affichage de la mesure mini hydrocarbure est à modifier Vérifier le nombre de digit à afficher, le format et l'adressage (**.**)	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
62	ACT	IHM	L'affichage de la mesure capteur est à modifier pour les deux capteurs linéaires Vérifier le nombre de digit à afficher, le format et l'adressage (**.**)	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
63	ACT	IHM	Les pavés de commande forçage pour la trappe Trp1 accès personnel restent en grisés sur le mot passe actif et l'autorisation forçage des ETOR/STOR	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
64	ACT	IHM	Section STF2 Veuillez corriger le nom du pavé choix par PZ2 et PZ4, le retour choix capteur ainsi que sur les intitulés mini plage/maxi plage de coïncidence D'une manière générale veuillez effectuer une passe générale sur l'ensemble des vues.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
65	ACT	IHM	Accès au programme automate à finaliser. Supprimer les raccourcis inutiles (garder la corbeille, le raccourci accès au programme automate, le raccourci pour lancer l'application Vijeo et le raccourci répertoire de l'application programme du site Bugeaud)	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	27/04/2021	DGT
66	ACT	IHM	Modifier l'animation du retour de priorité pour afficher AMO ou MIL ou AVA et non un couple de capteur	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
67	ACT	IHM	Alarme défaut rack redondant empl01 ETOR tombe fugitivement en défaut. A vérifier après remplacement du module ACC10	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
68	ACT	IHM	Les afficheurs IHM Vas1 et VAM1 ne sont pas connectés sur le bon switch. Il y a une inversion. Veuillez déplacer la connexion, changer et remplacer les étiquettes.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
69	ACT	Métrologie	Etiquettes manquantes sondes multi paramètres	19/01/2020	DGT	Visite du 19/01/21	Levé	25/01/2021	DSR
70	ACT	Métrologie	Suite aux vérifications des sondes et du contrôle des acquisitions par le technicien métrologue. Veuillez mettre à jour les mini-maxi des capteurs via L'IHM. Ajuster les niveaux dans les deux bassins filtrant en ajustant les longueurs par rapport au clou de fixation.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	25/01/2021	DSR

L'information défaut pompe est sur le disjoncteur et remonte ainsi à l'automate. L'interrupteur n'était pas prévu au marché et a été ajouté par ACTEMIUM pour faciliter la maintenance.

71	ACT	Métrologie	La mesure radar mesure plus de 30cm par rapport aux deux sondes piézométriques indiquant que le déversoir est en eau. Cette mesure est erronée. Un technicien ENDRESS HAUSER doit passer pour le calage de cet équipement.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	
72	ACT	Turbidité	Veuillez corriger l’analyse fonctionnelle. La turbidité est acquise via une communication TCIP. Une explication est à rédiger dans les équipements métrologie communicant et non dans l’acquisition par voie analogique.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	
73	ACT	Turbidité	Dysfonctionnement de l’instrumentation turbidimètre BAP . La valeur acquise disparaît au bout de quelques minutes. Après une coupure électrique la mesure s’affiche de nouveau.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	
74	ACT	AMV hydrocarbure	Le montage sur domino n’est pas admissible.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	
75	ACT	Sonde de température armoire Pt03	Le boîtier sonde est à monter sur une équerre et non sur collier	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	
76	ACT	DIRIS	Paramétrage à revoir inversion des tensions simples V1–V3 d’après la documentation technique Lecture cos α valeur lue -0.05. Ce déphasage semble anormal. On devrait avoir une valeur entre 0,6 et 1 d’après la documentation technique.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	
77	ACT	Sondes multi paramètres	RFF1 PB RFF2 PB REDOX : pas carte RFF2 problème de lecture de valeur, la conductivité affichée au niveau de l’écran est multiplié *100 dans le registre d’adresse. Attente technicien ENDRESS HAUSER	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	
78	ACT	Armoires mesures intermédiaires	Les modules JM Concept sont à identifier comme ilot C et D et non A et B. La répartition des capteurs pour les bassins filtrant est à modifier pour La section STF1/STF2 La section FF1/FF2 Afin d’augmenter la disponibilité de l’installation. Répartition dans la mesure du possible STF ½ ilot C Pz1, Pz2 et ½ ilot D Pz3, Pz4 FF1 1/3 ilot C AMO Pz1 et 2/3 ilot D MIL Pz1, AVA Pz1 FF2 2/3 ilot C D MIL Pz2, AVA Pz2 et 1/3 ilot D AMO Pz2 Schéma électrique à mettre à jour	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20		19/01/2021	DGT	Armoires conformes aux plans et schémas validés: les modifications demandées impliquent une reprise du câblage et des schémas, Elles ne sont pas bloquantes pour le fonctionnement
79	ACT	Armoires mesures intermédiaires	Fond panier à remplacer. Pin cassée ou pliée module 109D08. Une voie d’acquisition mesure est déplacée temporairement pour la continuité des tests de réception. Faire une campagne de serrage au niveau des JM Concept et de l’armoire en générale. Il y a des problèmes de faux contacts.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	
80	ACT	Sondes multi paramètres	FF1 PB FF2 PB	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	
81	ACT	Sondes multi paramètres	Veuillez fixer la connectique de la passerelle au RAIL DIN	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	
82	ACT	Centrale de mesure hygrométrie.	Attente mise en service de cet équipement. La communication n’est pas établie.	05/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 05/10 au 08/10/20	Levé	25/01/2021	DSR	
83	ACT	AFIMES LT	Les AFIMES se décollent du mur avec présence de fissures	12/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 12/10 au 15/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	O Les fourreaux ne sont pas parfaitement perpendiculaires au voile et il n'est pas possible de rentrer d'avantage les cadres
84	ACT	Système clou sondes piézométriques	Manque une butée de maintien pour éviter que la sonde glisse de sa position après réglage. Manque identification des sondes piézométriques (étiquettes de câbles)	12/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 12/10 au 15/10/20	Levé	19/01/2021	DGT	

85	ACT	IHM	<div><div></div><div>Veuillez corriger l'intitulé par VAM1 – Mesures Linéaires 1 et 2</div><div>Veuillez corriger la mesure capteur par la position de la vanne murale en m NGF des capteurs linéaires 1 et 2 et non la mesure de courant en mA</div><div>Veuillez ajouter la mesure courant en mA boucle image du KUBLER</div><div>Veuillez modifier le nombre de digit pour les positions de la vanne linéaire 1&2 et valide au millième **.***</div><div>Veuillez ajouter le pavé choix de commande capteur linéaire 1&2</div></div>	12/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 12/10 au 15/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
86	ACT	IHM	<div><div></div><div>Veuillez corriger l'intitulé par VAS1 – Mesures Inclinomètres 1 et 2 (consultation et maintenance)</div><div>Veuillez corriger la mesure capteur par la position de la vanne secteur en m NGF des capteurs angulaires 1 et 2 et non la mesure de courant en mA</div><div>Veuillez ajouter la mesure courant en mA boucle image de l'inclinomètre</div><div>Veuillez modifier le nombre de digit pour les positions de la vanne inclinomètre 1&2 et valide au millième **.***</div><div>Veuillez ajouter le pavé choix de commande capteur angulaire 1&2</div></div>	12/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 12/10 au 15/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
87	ACT	Platine de consignation VAG	<div><div></div><div>Le contact de la serrure de consignation de la vanne guillotine VAG2 ne s'établit pas une fois sur deux correctement engendrant un défaut de consignation.</div></div>	19/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 19/10 au 20/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
88	ACT	Platine de consignation VAG	<div><div></div><div>Vanne guillotine VAG2 défaut incohérence FDC monte de temps en temps sur le FDC2 fermé</div></div>	19/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 19/10 au 20/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
89	ACT	Platine de consignation VAG	<div><div></div><div>La mire du FDC VAG2 n'est pas assez rapprochée du détecteur, l'équerre n'est pas assez collée du bâti. Voir les autres mires par analogie pour le réglage.</div><div>Les mires nécessitent une nouvelle couche de peinture protectrice contre la corrosion</div></div>	19/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 19/10 au 20/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
90	ACT	Débitmètres	<div><div></div><div>L'affichage du débitmètre doit être en l/s et non en m3/h</div><div>Le débit mesuré ne correspond pas à la mesure acquise dans l'automate 80*1000/3600=22,2l/s or dans l'automate détermine 54l/s.</div></div>	19/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 19/10 au 20/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
91	ACT	Débitmètres	<div><div></div><div>Etiquettes à remplacer</div></div>	19/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 19/10 au 20/10/20	Levé	25/01/2021	DSR
92	ACT	Mesure section ENF1 et ENF2	<div><div></div><div>Signalement d'une anomalie nécessitant une vérification lors d'un pompage. En effet lorsque que le pompage est en fonctionnement sur le filtre 1 ou 2, le niveau de surverse avoisine les 35.93, par contre sur l'arrêt du pompage la mesure section ENF1 atteint 35.54 et la mesure ENF 35.89. En toute logique la section ENF1 devrait être aux alentours de 35.89. (15 cm d'écart)</div></div>	19/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 19/10 au 20/10/20	Levé	27/04/2021	DGT
93	ACT	Connectique de terre est à revoir	<div><div></div><div>A revoir</div></div>	27/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 27/10 au 28/10/20	Levé	19/01/2021	DGT
94	ACT		<div><div></div><div>Pour chaque pompe, sur coupure de l'interrupteur de proximité , le variateur de la pompe n'est plus alimenté alors que le schéma électrique montre que l'interrupteur de proximité est au plus près de la pompe. Pouvez-vous nous expliquer pourquoi, car les schémas électriques ne perttent pas de comprendre</div></div>	27/10/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 27/10 au 28/10/20 - voir mail réponse	non Levé - validé en l'état	08/02/2021	DGT
95	ACT	Détection incendie	<div><div></div><div>Test à la bombe de fumée non fonctionnelle</div><div>Test réel avec papier non fonctionnelle</div><div>Test à refaire en version test réel avec un autre type de tête incendie, voir référence sur le lot des 14SGL.</div></div>	23/11/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 23/11 au 25/11/20	Levé	27/04/2021	DGT

A surveiller, problème occasionnel

Explication Actemium :
Effectivement quand on ouvre l'interrupteur de coupure locale d'une pompe, on coupe la puissance du variateur.
L'alimentation auxiliaire du variateur est repris depuis la puissance, étant hors service ☹ les défauts remonte à l'API

96	ACT	Pompe d'épuisementPEX1	Manque voyant défaut pompe PEX1, sortie voyant automate et raccordement filerie avec schéma électrique à compléter. Manque voyant marche pompe PEX1, sortie voyant automate et raccordement filerie avec schéma électrique à compléter.	23/11/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 23/11 au 25/11/20	Levé	08/02/2021	DGT
97	ACT	Local sortie filtre	Etiquettes manquantes sur câbles venant de l'extérieur	19/01/2021	DGT	Visite du 19/01/21	Levé	08/02/2021	DGT
98	ACT	Automatisme	Remarques automatisme	16/12/2020	DSR	voir rapport DSR semaine du 16/12 au 18/12/20	Levé	25/01/2021	DSR
99	ACT	Plaques poreuses	Mise en service à finaliser	16/02/2021	DSR	Voir CR mail du 16/02/21 T Telliez	Levé	27/04/2021	DGT
100	ACT	Préleveurs sortie filtre	Mise en service à finaliser	16/02/2021	DSR	Voir CR mail du 16/02/21 T Telliez	Levé	27/04/2021	DGT

Réponse ACTEMIUM: Non prévu dans la SPEC automate et armoire réceptionné chez fournisseur sans réserve sur ce point - Réponse SAP / ARTELIA : La SPEC différencie "la pompe d'épuisement" qui correspond à la pompe d'inondation du LT des pompes du réseau, La pompe vide bache est considéré à l'identique des pompes de la station de pompage et non comme la pompe d'inondation du LT- idem remarque 96

L'ensemble des remarques automatisme /IHM / métrologie listé au rapport a été levé